

ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΝΟΜΙΑΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΟΥΣΕΙΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Τίτλος εργασίας: **Μελέτη ιδιωτικού αρχείου του Κερκυραίου**
κ.Νίκου Κρητικού

Όνομα:Ευμορφία-Ελένη

Επώνυμο:Νικολάου

Έτος: 4ο

ΑΜ: Β2014074

Ημερομηνία: 6/3/2018

Επιβλέποντες: κ.Μεταλληνός Δημήτριος

κα.Καββαδία Αλεξάνδρα

Εισαγωγή

1. Βιογραφικό κ. Κρητικού, ως συλλέκτου.
2. Ιστορία Συλλογής Κρητικού.
3. Ιστορικά στοιχεία για τις περιόδους που εξετάζονται (Β Παγκόσμιος Πόλεμος κ.λ.π.),
4. Προτάσεις αξιοποίησης της συλλογής.
5. Αξία της συλλογής Κρητικού για την Κέρκυρα και ευρύτερα.

Η εργασία μου αφορά στο θέμα της συλλογής των μεταλλείων του κ.Νίκου Κρητικού και γενικότερα του πρωταθλητισμού κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Ευχαριστίες

Σας ευχαριστώ πολύ για την πολύτιμη συνεισφορά σας για τη διεκπεραίωση της πτυχιακής μου εργασίας.

Βιογραφικό κ.Νίκου Κρητικού

Από μικρό παιδί ασχολήθηκε τόσο με την ιστορία όσο και με τη γεωγραφία καθώς επίσης και με τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Έχει επισκεφθεί πολλές χώρες στην Ευρώπη και γύρω στο 2000-2002 άρχισε να συλλέγει ζωντανά τεκμήρια τα οποία ήθελε να δείξει στον τόπο του, την Κέρκυρα. Επίσης προσπάθησε να βρει ανθρώπους, οι οποίοι ασχολιόντουσαν με αυτόν τον τομέα, αλλά και συνέλεξε χειροπιαστά αντικείμενα από στρατιώτες εκείνης της εποχής. Στη συνέχεια ήθελε να κατέχει τόσο πηγές από το εξωτερικό όσο και τη συλλογή από σπίτια των Βετεράνων.

Διαδικασία της συλλογής:

Πηγή της συλλογής μου αποτελεί το ιδιωτικό υλικό, αρχείο (το κατέχει) που συνέλεξα με τη βοήθεια του Κερκυραίου πρωταθλητή κ. Νίκου Κρητικού με τον οποίο είχα πολύ καλή συνεργασία καθώς η προσφορά του ήταν εποικοδομητική και πολύ μεγάλη και γι αυτό θα ήθελα να τον ευχαριστήσω πολύ!

Ιστορία των έργων

Όλα τα έργα του κ.Νίκου Κρητικού βασίζονται στην περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.Ο κ.Κρητικός προσπαθεί να βρει -για τη συλλογή του κάποια αντικείμενα είτε προσωπικά είτε των στρατιωτών που σχετίζονται με την Κέρκυρα

Πώς έχει φτιάξει τα έργα του ο κ.Νίκος Κρητικός;

Η συλλογή βασίζεται σε προσωπικά αντικείμενα από όλες τις χώρες της Ευρώπης όπως τη Γερμανία,τη Σοβιετική Ένωση,το Ηνωμένο Βασίλειο,τη Γαλλία κλπ.

Προτάσεις σχετικά με τη συλλογή

Η συγκεκριμένη συλλογή των μεταλλίων από διάφορες ευρωπαϊκές χώρες κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου θα μπορούσε να φιλοξενηθεί σε μία μόνιμη ή προσωρινή έκθεση.Επίσης αυτό το υλικό θα μπορούσε να υπάρξει και σε κάποιο μουσείο(ιστορικό,αρχαιολογικό), γεγονός το οποίο με ευχαριστεί πολύ καθώς από μουσειολογικής προσέγγισης είναι πολύ πλούσιο και αφορά σε διάφορες περιόδους πέρα από τον 2° Παγκόσμιο Πόλεμο αφού περιέχει διάφορα ιστορικά γεγονότα,καθώς και διάφορα υλικά αγαθά όπως μετάλλια,επαίνους κλπ.και η παρουσίαση του θα ήταν πιο χρήσιμο να γίνεται είτε με τη βοήθεια ενός ξεναγού είτε μέσω ψηφιακών εικόνων που θα προβάλλονται από έναν προτζέκτορα.Στη συνέχεια αυτό το υλικό στην περίπτωση του έντυπου ή των υλικών αγαθών θα πρέπει να φυλάσσεται καλά στους χώρους του μουσείου με τη διατήρηση της κατάλληλης θερμοκρασίας έτσι ώστε να μη διαβρωθεί από διάφορους παράγοντες όπως τη σκόνη και την υγρασία. Τέλος το υλικό θα μπορούσε να εμπλουτιστεί και να γίνει ακόμα πιο προσιτό έτσι ώστε να προσελκύσει περισσότερο κοινό ανεξαρτήτως ηλικίας.

**Τι πρόκειται να κάνει στη συνέχεια ο κ.Κρητικός;(τα
μελλοντικά του σχέδια)**

Απώτερος σκοπός του είναι μαζί με άλλους συλλέκτες στην Κέρκυρα να διοργανώσει μία μόνιμη έκθεση και να έρθει σε επαφή με αξιόλογους ανθρώπους με τους οποίους έχει συνεργαστεί και έχει εμπλουτίσει το θέμα του,τον τομέα του.

Β' Παγκόσμιος Πόλεμος στην Κέρκυρα

Έχουμε άραγε αναρωτηθεί ποτέ γιατί η Κέρκυρα βομβαρδίστηκε τόσο συχνά και σκληρά από τους Ιταλούς κατά τους πρώτους μήνες του Ελληνοϊταλικού πολέμου(1940),τη στιγμή που δεν είχε στρατιωτική και στρατηγική σημασία;(συγκεκριμένα η Κέρκυρα βομβαρδίστηκε κατά το διάστημα του 1940-44).Ο δε βομβαρδισμός ανήμερα των Χριστουγέννων του '40 αποτελεί πραγματικά μια ελεεινή πράξη.Σίγουρα αυτοί οι συχνοί βομβαρδισμοί και οι αεροπορικές επιδρομές μαρτυρούν τη θέληση των Ιταλών να τρομοκρατήσουν και να πτοήσουν το ηθικό του πληθυσμού,αλλά,όπως θα δούμε,υπάρχουν και κάποιοι άλλοι λόγοι για τους οποίους η ιταλική αεροπορία επισκεπτόταν τόσο συχνά τους ουρανούς της Κέρκυρας. Η Κέρκυρα κατά τη διάρκεια του 2^{ου} Παγκοσμίου Πολέμου σύμφωνα με το Μουσολίνι αποτελεί 'ζωτικό χώρο για την Ιταλία'και δέχεται την πρώτη απόπειρα κατάληψης. Στη δεκαετία του 1939 περιλαμβάνεται στα φασιστικά σχέδια άμεσης κατάληψης αλλά η υπολογιζόμενη βρετανική αντίδραση τα ματαιώνει. Με την έκρηξη του πολέμου δεν υφίσταται βομβαρδισμούς καθώς η κατάληψή της θεωρούνταν ζήτημα των πρώτων ημερών. Όταν φαίνεται το ανέφικτο της προσδοκίας,αρχίζουν από την 1^η Νοεμβρίου του 1940 ανηλεείς βομβαρδισμοί. Η ιταλική κυβέρνηση του Μπενίτο Μουσολίνι στις 29 Αυγούστου, απαίτησε αποζημίωση 50 εκατομμυρίων λιρεττών και την εκτέλεση των δολοφόνων, τους οποίους όμως δεν μπορούσε να ανακαλύψει η ελληνική κυβέρνηση. Έτσι οι Ιταλοί βομβάρδισαν τα στρατιωτικά φρούρια της Κέρκυρας στις 31 Αυγούστου, σκοτώνοντας δεκαπέντε πρόσφυγες από τη Μικρά Ασία (κυρίως Αρμένιους ανηλίκους), και ακολούθως αποβίβασαν στρατιωτικές δυνάμεις. Η Ελλάδα απευθύνθηκε στην Κοινωνία των Εθνών, η οποία καταδίκασε την Ιταλική κατοχή. Το θέμα πέρασε στην Διάσκεψη των Πρεσβευτών, έναν οργανισμό που είχε δημιουργηθεί το 1919 για την αντιμετώπιση προβλημάτων στις συνθήκες ειρήνης που ακολούθησαν τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο και η Ιταλία και η Ελλάδα δεσμεύτηκαν να υπακούσουν στην απόφασή του. Τελικά η Διάσκεψη ικανοποίησε τις ιταλικές απαιτήσεις και όρισε στην Ελλάδα να απολογηθεί και να πληρώσει αποζημιώσεις, μια απόφαση που έγινε δεκτή από εκείνη.

Οι Ιταλοί έφυγαν από την Κέρκυρα στις 27 Σεπτεμβρίου του 1923.

Στα Ιόνια Νησιά

Με την Ιταλογερμανική κατάκτηση, η Ελλάδα χωρίζεται σε τρεις ζώνες κατοχής. Οι Ιταλοί παίρνουν τη μερίδα του λέοντος: Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο, Θεσσαλία, Πελοπόννησο, νησιά Αιγαίου (πλην Μήλου, Λήμνου, Λέσβου, Χίου) και την περιοχή Λασηθίου στην Κρήτη. Τα Ιόνια νησιά προσαρτούνται ουσιαστικά στην Ιταλία, ενώ τα Δωδεκάνησα τελούν ήδη υπό ιταλική κατοχή. Επίσης, οι Ιταλοί ασκούν από κοινού με τους Γερμανούς τη διοίκηση στην Αθήνα και στον Πειραιά. Στην κατοχική διοίκηση, οι Ιταλοί φασίστες αξιωματούχοι και στρατιωτικοί δεν υπολείπονταν σε βαρβαρότητα των Γερμανών συμμάχων τους. Αντίθετα, σε επίπεδο στόχων, προπαγάνδας και τακτικής, η ιταλική διοίκηση εμφανίζεται, σε κάποιες περιπτώσεις, διαφοροποιημένη καθώς προβάλλει τόσο την ύπαρξη «εθνικών» ερεισμάτων, όσο και «νόμιμων» ιστορικών διεκδικήσεων σε συγκεκριμένες περιοχές του ελληνικού χώρου. Ειδικά στο Ιόνιο, η ιταλική Κατοχική Διοίκηση προσπαθεί να αποκόψει εντελώς τη διοίκηση των νησιών από την υπόλοιπη ελληνική επικράτεια. Εκδίδεται νόμισμα (η «ιονική δραχμή»), ενώ ασκείται πολιτιστική προπαγάνδα η οποία εμφανίζει τους Ιταλούς ως απόγονους των «Βενετών, που εκπολίτισαν τα νησιά». Όσοι αντιστέκονται, χαρακτηρίζονται «φορείς βυζαντινισμού και ανατολίτικης νοοτροπίας». Ωστόσο, σε αντιδιαστολή με την πολιτική της ιταλικής κατοχικής διοίκησης, δεν μπορούμε να παραβλέψουμε τη συμπεριφορά των Ιταλών φαντάρων, καθώς ο ιταλικός λαός, που δέχτηκε παθητικά και επί μακρόν το φασιστικό καθεστώς, δεν ενσωμάτωσε, γενικά, τις «αξίες» του, ιδιαίτερα τις милитарιστικές.

Σκοπός: η προσάρτηση

Οι Ιταλοί επιθυμούν τα Ιόνια, μετά την κατάρρευση του μετώπου, να αποτελούν ιταλική επαρχία, χωρίς όμως να γίνει επίσημη προσάρτηση. Αν και οι Γερμανοί αρχικά διαφωνούν στη μείωση της ελληνικής επικράτειας, στη συνέχεια, τον Ιούνιο του 1941, αποδέχονται τις ιταλικές βλέψεις και στα νησιά εφαρμόζεται πολιτικό-διοικητικό καθεστώς που συνιστά de facto προσάρτησή τους στην Ιταλία, χωρίς όμως να ακολουθηθεί κάποια τυπική διαδικασία. Η οργανωτική μορφή εφαρμόζεται με διαταγή του επικεφαλής του Γραφείου Πολιτικών Υποθέσεων Ιονίων Νήσων Piero Parini στις 21 Ιουνίου 1941 και στις 16 Αυγούστου υπογράφεται ιταλογερμανική συνθήκη για την απόσπαση των Ιονίων Νήσων από την «Ελληνική Πολιτεία».

Ο Parini υπάγεται στην ανώτατη στρατιωτική διοίκηση κατοχής και επικοινωνεί απευθείας με το ιταλικό υπουργείο Εξωτερικών. Σε κάθε νησί δημιουργείται τμήμα του Γραφείου Πολιτικών Υποθέσεων και τοποθετούνται ιταλοί πολιτικοί σύμβουλοι ως εκπρόσωποι του Αρχηγού των Πολιτικών Υποθέσεων. Το Γραφείο Πολιτικών Υποθέσεων αποτελεί την ανώτατη πολιτική αρχή στα Επτάνησα και τελικός σκοπός όλων των ενεργειών είναι και η τυπική προσάρτηση στην Ιταλία. Η αποκοπή από το υπόλοιπο ελληνικό κράτος ολοκληρώνεται το 1942 όταν οι διοικητικές αρχές παύουν να θέτουν προς έγκριση στις διοικητικές αρχές της Αθήνας τις πράξεις και τις αποφάσεις τους. Η Κέρκυρα κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο πλήρωσε έναν ακριβό λογαριασμό. Αν εξαιρέσουμε μικρότερα αστικά κέντρα που καταστράφηκαν ολοσχερώς στα πλαίσια γερμανικών αντιποίνων παραδειγματισμού (Καλάβρυτα κλπ), ήταν το νησί με τις μεγαλύτερες καταστροφές στον ελλαδικό χώρο, με κατεστραμένο ή με ζημιές το 60% των κατοικιών της. Από τους βομβαρδισμούς καταστράφηκαν ολοσχερώς 842 οικίες, από τις οποίες 270 ισόγειες, 109 μονώροφες, 157 διώροφες, 173 τριώροφες, 80 τετράωροφες, 46 πενταώροφες και 7 εξαώροφες. Το θέατρο, τα τρία γυμνάσια, η βιβλιοθήκη κλπ. Ζημιώθηκαν σοβαρά και χρειάστηκε να κατεδαφιστούν άλλα 345 σπίτια, ενώ μέτριες βλάβες υπέστησαν άλλα 303 σπίτια. Καταστράφηκαν ολοσχερώς και 12 ναοί εντός της πόλεως ενώ άλλοι 13 έπαθαν ζημιές. Αν και στην μνήμη του κόσμου ο «μεγάλος» βομβαρδισμός είναι ο γερμανικός, ανήμερα του Σταυρού, ωστόσο όλοι οι εμπόλεμοι φέρουν ευθύνες και όλοι συνέβαλαν στην καταστροφή της πόλης. Οι Ιταλοί καθ' όλο το 1940, με αποκορύφωμα τον άνανδρο βομβαρδισμό την ημέρα των Χριστουγέννων, οι Γερμανοί με τον εμπρησμό, οι Σύμμαχοι με τις επιδρομές του 1944. Η Κέρκυρα θα βγει αποδυναμωμένη από τον πόλεμο, επηρεασμένη από την προπολεμική κοσμοπολίτικη πόλη, με τα σημάδια από τις πληγές να είναι εμφανή μέχρι τις μέρες μας. Την περίμενε ο εμφύλιος, η φτώχεια και η κακομοιριά, που θα αναγκάσουν τον κόσμο, των χωριών πιο πολύ, να πάρει το δρόμο της ξενιτιάς, μια καταστροφή που θα κρατήσει για μια δεκαετία, μέχρι την εμφάνιση του τουρισμού και τα πρώτα σημάδια οικονομικής ανάκαμψης.



Εικόνες : εμπρησμός Κέρκυρας 13-14 Σεπτεμβρίου 1943

Κέρκυρα, χορηγός παρασήμων

Τα υψηλά στελέχη του φασισμού, τα οποία εμφανίζονταν μόνο κατά διαστήματα στις μονάδες (φορώντας μάλιστα και προσωπικές στολές, εκτός κανονισμού), απαιτούσαν όλο και περισσότερο ευνοϊκή μεταχείριση. Αλλά το χειρότερο, οι διοικητές των μονάδων συχνότατα άλλαζαν στόχους και προορισμούς στις μοίρες που ανήκαν τα βαρύγδουπα ονόματα, για να μην τους βάλουν σε κίνδυνο ή για να μην τους ταλαιπωρήσουν με χρονοβόρες αποστολές. Έτσι, ριψοκίνδυνοι και μακρινοί προορισμοί ή ακόμα και πραγματικά σημαντικής σημασίας στρατηγικοί στόχοι αποφεύγονταν και τις πιο πολλές φορές οι διοικητές επέλεγαν την Κέρκυρα. Το νησί θεωρούνταν μαλακός στόχος, χωρίς αντιαεροπορική προστασία και η απόσταση που την χώριζε από τις βάσεις ήταν κοντινή. Ουσιαστικά ήταν ένας ιδανικός στόχος για να στείλουν τους υψηλόβαθμους επισκέπτες. Το νησί πλήρωσε αρκετά την υπερβολική εξυπηρετικότητα αυτών των διοικητών και μάλλον συνέβαλε στο καρφίτσωμα κάποιων ασημένιων μεταλλίων «ανδρείας» στο στήθος των υψηλόβαθμων στελεχών του φασισμού. Θεωρείται βέβαιο πως αυτή η κινητοποίηση των υψηλόβαθμων δεν συνέβαλε ουσιαστικά στην ιταλική πολεμική προσπάθεια, αλλά αντίθετα έδωσε σε αυτά τα άτομα μια επιφανειακή εικόνα ηρωισμού και αυταπάρνης, εξαγορασμένη με ένα εξευτελιστικά χαμηλό αντίτιμο.

Αλλά η Κέρκυρα δεν χάρισε εύκολα μετάλλια στην Ιταλική Αεροπορία μόνο εκείνους τους μήνες. Όταν το πρωί της 28ης Απριλίου προσθαλασώθηκαν 5 υδροπλάνα καταλαμβάνοντας την Κέρκυρα, ενώ πλήθος βομβαρδιστικών και μαχητικών υπερίπταντο απειλητικά σε χαμηλό ύψος πάνω από την πόλη, ένας αξιωματικός της Πολεμικής Αεροπορίας φασιστικών φρονημάτων που ανήκε στη φωτογραφική υπηρεσία, ο σημαγός Μάριο Ανέλι, τράβηξε τα γνωστά πλάνα πάνω από την πόλη. Γι αυτό το ανδραγάθημα και για τη συμμετοχή του στην κατάληψη της Κέρκυρας του απονεμήθηκε ο στρατιωτικός σταυρός πολεμικών πράξεων.



Οι φοβεροί στρατηγικοί στόχοι εναντίον των ανανδρων που κατηγορούν την Ιταλική αεροπορία στην Κέρκυρα. Στην πρώτη εικόνα απεικονίζονται οι καταστροφές από τις ιταλικές βόμβες στην εβραϊκή συνοικία. Στη δεύτερη διακρίνουμε ό,τι απέμεινε από την κεντρική κλινική της Κέρκυρας. Τέλος, στην 3^η εικόνα παρατηρούμε τα ερείπια που διασώθηκαν από τον βομβαρδισμό τα οποία εντοπίζονται κοντά στον ναό του Αγίου Σπυρίδωνα, του οποίου διακρίνεται το καμπαναριό. Η Κέρκυρα θεωρούνταν ανοχύρωτη πόλη και οι ιταλικές επιδρομές δεν ακολουθούσαν κάποιο λογικό σχήμα. Χτυπούσαν ανεξαιρέτως ό,τι έβρισκαν μπροστά τους, χωρίς να περιοριστούν στις στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

Άλλοτε τα φρούρια, άλλοτε τα χωριά, άλλοτε τη Ρολίνα ή το λιμάνι ή το Μαρκά. Όπως επίσης και την εβραϊκή συνοικία ή το λιμάνι ή την περιοχή της βιβλιοθήκης και του αγάλματος του Καποδίστρια. Σίγουρα δεν υπήρχαν στρατιωτικοί λόγοι, καθώς το Δέκατο Σύνταγμα είχε διασκορπιστεί ανά τάγματα στην ύπαιθρο και τα φρούρια στην πόλη ήταν άδεια. Κατά μέγιστο βαθμό, υπεύθυνη για τους βομβαρδισμούς στην Κέρκυρα είναι η Διοίκηση της 4ης Zona Aerea Territoriale Z.A.T. (4η Αεροπορική Ζώνη Επικρατείας) στην Ν. Ιταλία. Αποστολή της ήταν η πλήξη στόχων στην Δυτική Ελλάδα και τα Ιόνια νησιά. Διέθετε βάσεις βομβαρδιστικών στο Μπρίντιζι, στο Λέτσε, και στο Γκροτάγιε. Στο Λέτσε βρίσκονταν και η βάση των ιταλικών Στούκας. Βάσεις καταδιωκτικών υπήρχαν στο Γκροτάγιε, Μπρίντιζι και Λέτσε. Η συνολική δύναμη της 4ης Z.A.T. ήταν 194 αεροπλάνα. Ανάλογη δύναμη υπήρχε και στην Αλβανία, το Comando Aeronautica Albania όπου επιχειρούσε στο μέτωπο και στην υπόλοιπη Ελλάδα, με συνολική δύναμη 187 αεροπλάνα. Και αυτοί θα επισκεφτούν ορισμένες φορές την Κέρκυρα.

Μετά τὸν βομβαρδισμόν τῆς Κερκύρας



Μέσα σε δύο μήνες, δηλαδή από την έναρξη του πολέμου μέχρι αμέσως μετά τα Χριστούγεννα, τα ιταλικά αεροπλάνα πραγματοποίησαν 23 βομβαρδισμούς και επιδρομές, σύμφωνα με τις ελληνικές αρχές. Με λίγα λόγια, κατά μέσο όρο εμφανίζονταν στον κερκυραϊκό ουρανό κάθε τρεις μέρες περίπου. Αλλά έχουμε και περιπτώσεις πολλαπλών επιδρομών την ίδια μέρα. Πολλοί από τους κατοίκους κατέφυγαν στα χωριά και η πόλη μισοάδειασε, παρά το αρχικό απαγορευτικό των Αρχών, το οποίο αργότερα αναγκαστικά μετατράπηκε σε κάλεσμα εκκένωσης της πόλης: λόγω της αποδιοργάνωσης των κρατικών υπηρεσιών και των βλαβών στα δίκτυα ηλεκτροφώτισης και ύδρευσης, αυξανόταν ο κίνδυνος ξεσπάσματος επιδημιών. Υπολογίζεται πως περίπου 15.000 έφυγαν από την πόλη, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα επισιτισμού στα χωριά. Από την πόλη έφυγε επίσης το νοσοκομείο και το ορφανοτροφείο. Εντός του Δεκέμβρη τα καταφύγια και οι στοές στην πόλη είχαν ηλεκτροδοτηθεί και απολυμανθεί, ενώ παράλληλα η Κέρκυρα δέχεται τη συμπαράσταση της κυβέρνησης αλλά και όλης της Ελλάδας. Επειδή τα ιταλικά αεροπλάνα εμφανίζονταν αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, η Κέρκυρα άρχισε να ζει τη νύχτα. Νύχτα δραστηριοποιούνταν το λιμάνι, νύχτα έμπαιναν οι «φυγάδες» από τα χωριά στην πόλη για να τακτοποιήσουν τις δουλειές τους, νύχτα κυκλοφορούσε ο πληθυσμός χωρίς φόβο. Αρνητική μορφή θα σταθεί ο νομάρχης Θεοφανόπουλος, ο οποίος με την απραξία του θα σταθεί εμπόδιο στην ανάπτυξη της κρατικής μηχανής και ο οποίος, μαζί με τον διευθυντή της Νομαρχίας, θα το σκάσει από την πόλη. Ήδη από τον πρώτο βομβαρδισμό και θα εγκατασταθεί σε έπαυλη στο Κανόνι, χωρίς να επιστρέψει ποτέ. Ευτυχώς τον Δεκέμβριο θα μεταβεί στην Αθήνα όπου θα παραιτηθεί. Από τον Γενάρη και μετά οι αεροπορικές επιδρομές κοπάζουν και δεν υπάρχουν πλέον θύματα.

Τα πολεμικά ανακοινωθέντα

Στα πολεμικά ανακοινωθέντα του ιταλικού Γενικού Επιτελείου, κατά τους δύο αυτούς μήνες η Κέρκυρα αναφέρεται μόνο 13 φορές. Μαύρος μήνας θεωρείται ο Νοέμβριος με 12 πολεμικά ανακοινωθέντα, με πρώτη ημερομηνία την 1^η Νοεμβρίου, αμέσως μετά τη κήρυξη του πολέμου, όταν οι Κερκυραίοι ένωσαν αυτή την τραγική έκπληξη της πρώτης επιδρομής. Στις 10 το πρωί 3 ιταλικά βομβαρδιστικά με συνοδεία καταδιωκτικών από τον Αυλώνα βομβάρδισαν τις περιοχές: Παντοκράτορας, Άγιοι Πατέρες και Εβραϊκή. Την επόμενη ημέρα, 2 Νοεμβρίου, θα έχουμε έναν πρώτο βομβαρδισμό και στη συνέχεια επιδρομή από μεικτή ομάδα 6 ιταλικών Στούκας και υδροπλάνων βομβαρδιστικών. Ανάμεσα στα άλλα κτίρια θα χτυπηθεί και το αγγλικό προξενείο και θα υπάρξουν θύματα Άγγλοι υπήκοοι. Κατά τις δύο πρώτες μέρες του Νοέμβρη η Κέρκυρα θρήνησε περίπου 200 θύματα, τα περισσότερα στην Εβραϊκή. Προκαλεί εντύπωση και ίσως και ένα πικρό χαμόγελο η απουσία ανακοινωθέντος για τον βομβαρδισμό ανήμερα των Χριστουγέννων, και αυτός αιματηρός, όταν 3 ιταλικά βομβαρδιστικά χτύπησαν την πόλη και την περιοχή του λιμανιού το απόγευμα της 25^{ης} Δεκεμβρίου. Μια βόμβα εισήλθε στο κτίριο της Εθνικής Τράπεζας (μετέπειτα δικαστικό μέγαρο στη Σπηλιά), τρύπησε το πάτωμα και έσκασε στο υπόγειο όπου υπήρχε καταφύγιο, σκοτώνοντας 18 άτομα και τραυματίζοντας 25, στην πλειοψηφία γυναικόπαιδα, την ώρα που διασκεδάζαν λόγω της ημέρας. Στην υπόλοιπη πόλη υπήρξαν άλλοι 3 νεκροί και 5 τραυματίες. Η απουσία του βομβαρδισμού της 25^{ης} Δεκεμβρίου από τα στρατιωτικά ανακοινωθέντα και η επιλογή της ημέρας προδίδει την τρομοκρατική πρόθεση των Ιταλών. Ο βομβαρδισμός είχε τεράστια απήχηση και στο εξωτερικό και ο Διεθνής Ροταριανός Όμιλος πρόσφερε 75.000 δρχ για τα θύματα της Κέρκυρας και των άλλων πόλεων. Τέλος, σχεδόν όλα τα πολεμικά ανακοινωθέντα, λακωνικά εις το έπακρον, αναφέρουν πως προσβλήθηκαν τα δύο φρούρια και οι στρατιωτικές τους εγκαταστάσεις, προκαλώντας εκρήξεις. Ουδεμία αναφορά υπάρχει για την πόλη. Μια φορά γίνεται αναφορά για επίθεση στο Σκριπερό, ενώ σε μια άλλη αναφέρεται επίθεση στα υψώματα της Κορακιάνας. Τέλος, το ανακοινωθέν της 28^{ης} Νοεμβρίου κάνει λόγο για ναυτικό βομβαρδισμό των πυροβολαρχιών του Αγίου Σωτήρα, του Αγίου Στεφάνου, της Ρόδας και της Κουλούρας, όπως επίσης και του φυλακίου στο Σιδάρι. Θα υπάρξει ένας νεκρός ναύτης αλλά σύμφωνα με τους Ιταλούς θα σιγήσουν όλες οι παράκτιες πυροβολαρχίες. Δεν ανταποκρίνονται βέβαια στην πραγματικότητα κοινός παρανομαστής των αναφορών της ιταλικής

πολεμικής αεροπορίας κατά τον πόλεμο είναι οι υπεραισιόδοξες εκτιμήσεις και η απουσία επιβεβαιώσεων. Αυτό το φαινόμενο θα το συναντήσουμε σε μέγιστο βαθμό κατά τις αεροναυτικές επιχειρήσεις στη Μεσόγειο, όταν βασιλεύουν οι λανθασμένες αναγνώσεις και οι υπερεκτιμήσεις.

Οι λόγοι

Δεν μπορούμε βέβαια να υποστηρίξουμε πως στις ιταλικές επιδρομές στην Κέρκυρα συμμετείχαν συστηματικά μεγαλοστελέχη του φασισμού. Για παράδειγμα, την ημέρα του βομβαρδισμού της 1^{ης} Νοέμβρη ο Τσιάνο βομβάρδιζε στη Μακεδονία. Αλλά αν ορισμένες αποστολές στην Κέρκυρα πραγματικά αποφασίστηκαν και εγκρίθηκαν από διοικητές μονάδων για τον λόγο που αναφέραμε παραπάνω, τότε έθεσαν σε δεύτερη μοίρα τις στρατιωτικές προτεραιότητες και αδιαφόρησαν για τα αποτελέσματα. Και αν πράγματι το επιτελείο Αεροπορίας δεν είχε ετοιμάσει συγκεκριμένα σχέδια για να υποστηρίξει τις χερσαίες επιχειρήσεις του στρατού, καταλαβαίνουμε την ελευθερία επιλογής στόχων που είχαν οι διοικητές των μονάδων και ίσως και τα ανύπαρκτα κριτήρια. Η δε εκδικητική επιμονή των Ιταλών να χτυπούν μη στρατιωτικούς στόχους, μάλλον οφείλεται σπανιότατα στην αστοχία (ίσως η περίπτωση του μαρκά που βρίσκονταν ακριβώς δίπλα στο Νέο Φρούριο) και κατά το μέγιστο μέρος για τρομοκρατικούς λόγους, για να σπάσουν το ηθικό των κατοίκων αλλά και για να εκτονώσουν τη λύσσα τους, καθώς έβλεπαν πως ο πόλεμος που είχε θελήσει και είχε ξεκινήσει ο «ψευδοκαίσαρας» της Ρώμης, είχε πάρει μια απροσδόκητη και αρνητική γι αυτούς τροπή.

Ένα από τα λιγότερο γνωστά επεισόδια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, στην τοπική ιστοριογραφία, είναι η επίθεση του βρετανικού υποβρυχίου H.M.S. Torbay στο λιμάνι της Κέρκυρας το Μάρτη του 1942 και η καταβύθιση δύο εμπορικών πλοίων του Άξονα.

Το Torbay ανήκε στην κλάση T και ναυπηγήθηκε στο Chatham μεταξύ των ετών 1938 και 1940. Είχε εκτόπισμα 1222 τόνων, μήκος 84 μέτρων, ανέπτυσσε στην επιφάνεια ταχύτητα 15 κόμβων και ο εξοπλισμός επιφανείας αποτελείτο από ένα πυροβόλο των 4 ιντσών. Το H.M.S.

TORBAY τέθηκε σε επιχειρησιακή ετοιμότητα στις 14 Γενάρη του 1941 και στάλθηκε στη Μεσόγειο. Με κυβερνήτη τον υποπλοίαρχο Paul Chapman βύθισε στις 5 Ιούλη στο Αιγαίο το ιταλικό s/m Jantina. Λίγο αργότερα το s/m Argonauta και μερικά άλλα.

Το απόγευμα της 3^{ης} Μαρτίου του 1942, με κυβερνήτη τον πλωτάρχη Tony Miers, το Torbay εκτελούσε περιπολία στο Ιόνιο Πέλαγος, όταν επεσήμανε νηοπομπή με οπλιταγωγά πλοία περίπου 40 ναυτικά μίλια νότια της Κέρκυρας και την ακολούθησε, καθώς ο κυβερνήτης θεώρησε σαν πιθανότερο προορισμό της την Κέρκυρα. Δυστυχώς οι συσσωρευτές του ήταν σχεδόν άδειοι και το σκάφος έπρεπε να αναδυθεί για να τους φορτώσει. Αποκλείστηκε έτσι η άμεση επίθεση και το Torbay, κατευθύνθηκε προς το στενό της Κέρκυρας για να περιμένει εκεί τη νηοπομπή. Ήταν η δεύτερη μέρα της πανσελήνου και ο κίνδυνος επισήμανσης ήταν ιδιαίτερα μεγάλος.

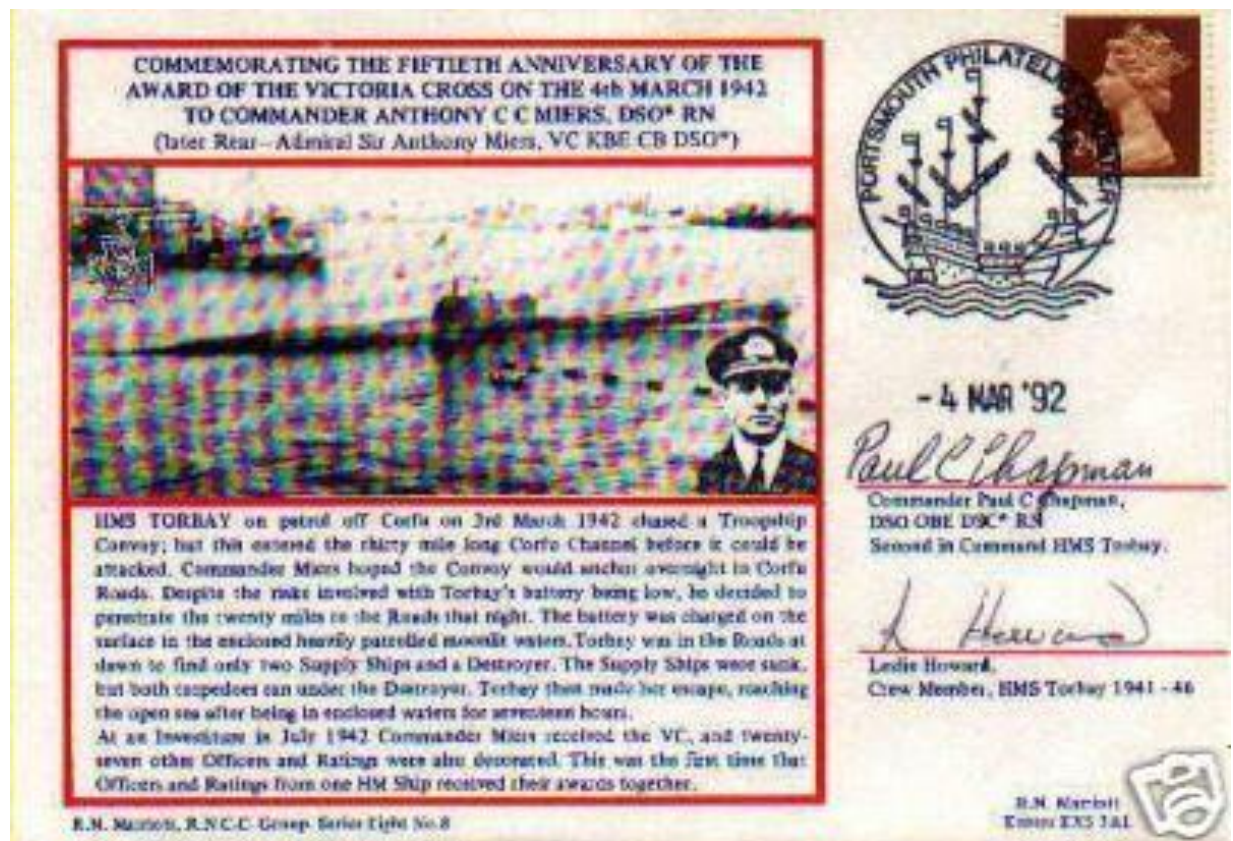


Με το ηλιοβασίλεμα, το Torbay βρισκόταν στην είσοδο του νότιου καναλιού της Κέρκυρας (Λευκίμμη) και αναδύθηκε. Λίγο αργότερα καταδύθηκε και πάλι και κατευθύνθηκε αργά προς το αγκυροβόλι της πόλης το οποίο προτατευόταν από συνεχείς ανθυποβρυχιακές περιπολίες. Πλησιάζοντας είχε βραδυάσει και βρέθηκε πολύ κοντά σε ένα μικρό μηχανοκίνητο σκάφος που εισέπλεε στο λιμάνι. Μόλις το σκάφος το προσπέρασε, αναδύθηκε και το ακολούθησε μέσα στο λιμάνι κατορθώνοντας έτσι να παρακάμψει το ανθυποβρυχιακό δίκτυ (κομμάτια από το δίκτυ αυτό σώζονταν για χρόνια μετά τον πόλεμο). Αργά το βράδυ κατά την έξοδό του από το λιμάνι, εκμεταλλεύτηκε την πλημμυρίδα.



Ο κυβερνήτης με αξιωματικούς του πληρώματος

Μία δύο ώρες πριν τα μεσάνυχτα, το υποβρύχιο βρισκόταν λιγότερο από πέντε μίλια από το αγκυροβόλιο και σταμάτησε. Καταδύθηκε ώστε να προεξέχει από το νερό μόνο ο πυργίσκος και άρχισε να φορτώνει τις μπαταρίες με την πρύμνη στραμμένη προς τη σελήνη, προσπαθώντας να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή σιλουέτα. Κατά τις 2 το πρωί αναγκάστηκε πάλι να καταδυθεί εξ' αιτίας ενός περιπολικού. Ο Miers αποφάσισε να διασχίσει τον όρμο και να επιτεθεί με το φως της σελήνης. Μισή ώρα αργότερα βρισκόταν στη μέση του στενού αλλά δεν υπήρχαν ίχνη από τα πλοία που είχε ακολουθήσει. Δεν του έμενε παρά να περιμένει την αυγή, ελπίζοντας ότι με τον ήλιο θα φαίνονταν σε κάποιο απόμερο μέρος του αγκυροβολίου.



Την υπόλοιπη νύχτα το Torbay ήταν σε αναμονή, με μία θάλασσα γυαλί και μία λαμπρή σελήνη που έκανε τις ώρες εξαιρετικά επικίνδυνες. Όταν ο ήλιος ανέτειλε, ο Miers ανακάλυψε ότι τα οπλιταγωγά δεν βρίσκονταν στο στενό. Μέσα στην έντονη απογοήτευση που επικράτησε, μια μικρή ανταμοιβή ήταν η εμφάνιση δύο ιταλικών πλοίων εφοδιασμού των 5000 τόνων. Καθώς δεν υπήρχε καλύτερος στόχος, επιτέθηκε και τα χτύπησε με τορπίλες ενώ δεν κατάφερε να χτυπήσει ένα αντιτορπιλικό. Αμέσως μετά το Torbay καταδύθηκε βαθύτερα και αφού δέχτηκε επίθεση με σαράντα περίπου βόμβες βυθού, κατευθύνθηκε προς την ανοιχτή θάλασσα μέσα από το στενό κανάλι. Είχε παραμείνει για 17 ώρες σε εχθρικά και ασφυκτικά επιτηρούμενα νερά. Το ένα από τα σκάφη που χτυπήθηκαν ήταν το MADDALENA G, εκτοπίσματος 5.200 τόνων το οποίο βλήθηκε καίρια αλλά δεν βυθίστηκε αμέσως. Κατόρθωσε να «συρθεί» και να εξοκείλει στα αβαθή των Αλυκών Ποταμού. Αργότερα, οι ιταλοί το επισκέφασαν πρόχειρα και το πήραν στην Ιταλία. (Εκτός από τα δύο φορτηγά που χτύπησε το TORBAY, στις 30 Αυγούστου της ίδιας χρονιάς χτυπήθηκε από υποβρύχιο νότια της Κέρκυρας το 10.000 τόνων ιταλικό φορτηγό MONSTELLA. Λόγω των σοβαρών ζημιών που υπέστη, μεταφέρθηκε στις Αλυκές Ποταμού από δύο μικρότερα πλοία που το στήριζαν από τα πλάγια.

Παρέμεινε εκεί μέχρι την μετατροπή του σε παλιοσίδερα, μετά τον πόλεμο).



Αξιωματικοί και πλήρωμα του Torbay

Τον επόμενο Ιούλη, σε ειδική τελετή στο ανάκτορο του Μπάκιγχαμ, το πλήρωμα του Torbay παρασημοφορήθηκε για την παράτολμη αποστολή από το βασιλιά Γεώργιο ΣΤ', ενώ στον κυβερνήτη Miers απονεμήθηκε ο Σταυρός της Βικτωρίας, ο τέταρτος που δόθηκε για πολεμικό κατόρθωμα στη Μεσόγειο.

Ο Miers (γεννημένος στο Inverness της Σκωτίας) παρασημοφορήθηκε σε ηλικία 34 χρονών και μετά τον πόλεμο έφθασε στο βαθμό του αντιναυάρχου παίρνοντας σειρά διακρίσεων και τον τίτλο του Sir.

Πέθανε το 1985 στη γενέτειρά του και τάφηκε στο Κοιμητήριο του Tomnahurich, ενώ ο Σταυρός της Βικτωρίας που έλαβε, βρίσκεται στο Αυτοκρατορικό Μουσείο Πολέμου στο Λονδίνο. Το υποβρύχιο Torbay αποσύρθηκε από την ενεργό υπηρεσία το 1946.

Μία πλήρης περιγραφή των κατορθωμάτων του H.M.S. TORBAY δόθηκε από τον πρώτο κυβερνήτη του τον υποπλοίαρχο Paul Chapman στο βιβλίο «Submarine Torbay».

31 Οκτώβρη 1940 στην Κέρκυρα: λίγο πριν το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο

31 Οκτώβρη 1940: Ελληνικά αντιτορπιλικά βομβαρδίζουν τις ιταλικές θέσεις στην Ήπειρο

Στις 30 Οκτώβρη, τρίτη μέρα του πολέμου ο ελληνικός στρατός πιεζόταν από τους Ιταλούς στο νότιο αριστερό τομέα του μετώπου και το Γενικό Στρατηγείο, προκειμένου να ανακουφίσει τα αμυνόμενα τμήματα ζήτησε τη συνδρομή του Ναυτικού. Παράλληλα με τη βοήθεια που θα παρεχόταν στο στρατό ξηράς, σημαντική θα ήταν η ηθική ενίσχυσή του και η κατάδειξη ότι ο ελληνικός στόλος μπορούσε να κινηθεί ελεύθερα στο στενό της Κέρκυρας, παρά την κατοχή από τον αντίπαλο της ηπειρωτικής ακτής



[Το ελαφρό καταδρομικό ΕΛΛΗ, το οποίο torπιλλίστηκε στην Τήνο το 1940, αγκυροβολημένο στα κερκυραϊκά νερά]. Για το σκοπό αυτό, στις 14.15 της 30^{ης} του Οκτώβρη απέπλευσαν από το ναύσταθμο τα αντιτορπιλικά «Ψαρά» και «Σπέτσες». Επρόκειτο για νέα σχετικά σκάφη (7 ετών) τύπου Dardo ιταλικής ναυπήγησης, αλλά με προβληματικό υλικό και πανομοιότυπα με τα «Υδρα» και «Κουντουριώτης». Στο «Ψαρά» επέβαινε αντισυνταγματάρχης του Γενικού Στρατηγείου προκειμένου με τη συνεργασία του να καθοριστούν με ακρίβεια οι εχθρικοί στόχοι που θα βομβαρδίζονταν. Τα πλοία, πέρασαν τον Ισθμό, τον Κορινθιακό κόλπο, τα φράγματα του Πατραϊκού και 16 ώρες

αργότερα, ξημερώματα της 31^{ης} του Οκτώβρη, μέσω του στενού της Λευκίμης έπλεαν πολύ κοντά στην ηπειρωτική ακτή για να πετύχουν αιφνιδιαστική εμφάνιση. Στις 06.15, βρίσκονταν απέναντι από τους στόχους Αρκούδι, Κονίσπολη, Σαγιάδα δυστυχώς υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες και με περιορισμένη ορατότητα. Ο βομβαρδισμός άρχισε στις 06.45 και έληξε στις 07.30. Τα δύο πλοία, πλέοντας με μέση ταχύτητα 8 κόμβων και σε αποστάσεις 10-17.000 μέτρων, έβαλαν συνολικά 238 εκρηκτικά βλήματα (188 ρίχτηκαν από το «Σπέτσες» και 50 από το «Ψαρά») με ακαθόριστα αποτελέσματα. Από την ιταλική πλευρά δεν εκδηλώθηκε καμία ενέργεια και ο ένας βασικός σκοπός που ήταν η τόνωση του ηθικού των μαχόμενων ελληνικών τμημάτων και του πληθυσμού της Κέρκυρας επιτεύχθηκε.



[Κέρκυρα, λίγο πριν το Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο: Τα τέσσερα αντιτορπιλικά τύπου Dardo: Κουντουριώτης, Ύδρα, Σπέτσες και Ψαρά τα οποία είχε το ελληνικό ναυτικό, αγκυροβολημένα στην Κέρκυρα μαζί με άλλα μικρότερα πλοία. Στο κέντρο της φωτογραφίας, πλησιέστερα προς την ακτή, το Α/Τ Κουντουριώτης και στο βάθος σέρβικο τουριστικό. Το τέταρτο από τα Dardo μόλις που διακρίνεται αριστερά καλυπτόμενο από τα κτίρια κοντά στο Καφέ Γυαλί.] Στις επόμενες εβδομάδες του πολέμου, μοίρες αντιτορπιλικών έκαναν τρεις φορές επιδρομές στην Αδριατική, παρά την εκεί κοντά ισχυρότατη παρουσία του Ιταλικού Στόλου, ενώ τα υποβρύχια είχαν αναλάβει συστηματικές και επιτυχείς προσβολές κατά εχθρικών πλοίων που μετέφεραν εφόδια στον ιταλικό στρατό στην Αλβανία. Από τα δύο αντιτορπιλικά που εκτέλεσαν το βομβαρδισμό στις 31 του Οκτώβρη, το «Ψαρά» βυθίστηκε στον κόλπο των Μεγάρων από γερμανικά αεροπλάνα την Κυριακή του Πάσχα στις 20 του Απρίλη του 1941, ενώ το «Σπέτσες» διέφυγε στην Αίγυπτο, και παρέμεινε εν δράσει σε όλη τη διάρκεια του πολέμου.

Κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου στην Κέρκυρα εξουδετερώθηκαν δύο βλήματα σε θαλάσσια περιοχή του Ύψου



Είχαν γίνει αντιληπτά από ψαροντουφεκά λίγα μέτρα από την ακτή και εξουδετερώθηκαν από άνδρες του Λιμενικού της Κέρκυρας

Δύο βλήματα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, που εντοπίστηκαν ανοιχτά της παραθαλάσσιας περιοχής του Ύψου, εξουδετερώθηκαν, από ειδικά εκπαιδευμένους άνδρες του Ναυτικού Σώματος.

Σύμφωνα με του κατοίκους της περιοχής τα πολεμικά βλήματα, κατάλοιπα του Β' Παγκοσμίου πολέμου, έγιναν αντιληπτά από δύτη της περιοχής, που ψάρευε μόλις λίγα μέτρα από την ακτή. Αμέσως ενημερώθηκε το λιμενικό Σώμα της Κέρκυρας και ειδοποιήθηκαν οι αρμόδιοι για της εξουδετέρωση των βλημάτων.

Στην ίδια περιοχή, που είναι ένα από τα πολυσύχναστα κοσμοπολίτικα μέρη της Κέρκυρας, είχαν ξαναεντοπιστεί βλήματα του Β' Παγκοσμίου πολέμου που εξουδετερώθηκαν κατά τον ίδιο τρόπο.

Η προσωρινή κατάληψη της Κέρκυρας από τους Ιταλούς

Κατά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο το Δέκατο Πεζικό Σύνταγμα Κέρκυρας έμεινε να υπερασπιστεί την Κέρκυρα. Έλαβε μέρος στην επιχείρηση γνωστή ως "εγχείρημα Λατζίδη", που παρά την ατυχή έκβασή της, φάνηκε ο ηρωισμός και η αυτοθυσία των Κερκυραίων στρατιωτών. Μετά την κατάρρευση του μετώπου η Κέρκυρα καταλαμβάνεται για μια ακόμη φορά από τους Ιταλούς. Την πρώτη Κυριακή του Νοεμβρίου 1941, μαθητές των Γυμνασίων της Κέρκυρας εκδήλωσαν το πρώτο Αντιστασιακό κίνημα στην Ελλάδα, ερχόμενοι σε σύγκρουση με τον Ιταλικό στρατό κατοχής. Πολλοί Κερκυραίοι κατατάσσονται στον ΕΛΑΣ και στον ΕΔΕΣ και περνώντας στην απέναντι ακτή θα προβάλλουν αντίσταση στους κατακτητές. Το 1943 η Κέρκυρα δέχεται την επιδρομή των Γερμανών από την οποία καταστρέφονται ναοί, κατοικίες, ειδικά στην Εβραϊκή συνοικία, και πολλά σημαντικά κτίρια όπως η Ιόνιος Βουλή, το Δημοτικό Θέατρο, η Βιβλιοθήκη κ.α. Οι Γερμανοί αποχωρούν από την Κέρκυρα στις 9 Οκτωβρίου 1944, αφού προηγουμένως είχαν στείλει 2000 περίπου Κερκυραίους Εβραίους στα στρατόπεδα συγκεντρώσεως της Γερμανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ
ΝΑΖΙΣΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΜΕΤΑΛΛΙΑ

1. Σιδηρούν Σταυρός (Α' κλάσης)
2. Σιδηρούν Σταυρός (Β' κλάση)
3. Μετάλλιο Ανατολικού μετώπου OSTMEDAILLE
(επιχείρηση Barbarossa-εισβολή στην Σοβιετική Ένωση)
4. Μετάλλιο Τραύματος (2^η κλάση-Ασημένιο)
5. Μετάλλιο Τραύματος (3^η κλάση-Μαύρο)
6. Μετάλλιο Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας
7. Μετάλλιο Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (β' τάξης-χωρίς σπαθιά)
8. Μετάλλιο Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (β' τάξης-με σπαθιά)
9. Μετάλλιο τιμής της μητέρας (Α' κλάση-χρυσό)
10. Μετάλλιο για την προσάρτηση της Σουδητίας 1939
(Βόρειας και Δυτικής) περιοχή της Τσεχοσλοβακίας
11. Γερμανικό σήμα αθλητισμού (χάλκινο) Σε αξιωματικό της
(πολεμικής αεροπορίας Λουφτβάφε)
12. Μετάλλιο Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (β' τάξης-χωρίς σπαθιά)
13. Μετάλλιο (Ασπίδα) υπεράσπισης του θύλακα του Demiansk
(Σοβιετική Ένωση- Leningrand)
14. Δίπλωμα απονομής μεταλλίου Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας
(β' τάξη-χωρίς σπαθιά)

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ

15. Δίπλωμα απονομής Σιδηρού Σταυρού (Α' κλάσης)
16. Μετάλλιο Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (β' τάξης –με σπαθιά)

17. Δίπλωμα απονομής μεταλλίου Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (β' τάξης- με σπαθιά)
18. Δίπλωμα Απονομής μεταλλίου Ανατολικού μετώπου (OSTMEDAILLE) (εισβολή στην Σοβιετική Ένωση-(Επιχείρηση Barbarossa)
19. Μετάλλιο τιμής της μητέρας (Α' κλάση-χρυσό)
20. Δίπλωμα Απονομής Μεταλλίου Τραύματος (2^η κλάση-Ασημένιο)
21. Μετάλλιο για την προσάρτηση της Σουδητίας 1939(Βόρειας και Δυτικής)περιοχή της Τσεχοσλοβακίας
22. Δίπλωμα απονομής Μεταλλίου Τραύματος (3^η κλάση –Μαύρο)
23. Δίπλωμα Απονομής μεταλλίου για την προσάρτηση της Σουδητίας 1939
24. Δίπλωμα απονομής μεταλλίου Σταυρού πολεμικής ανδραγαθίας (εργάτης πολεμικής βιομηχανίας)
25. Γερμανικό σήμα αθλητισμού (χάλκινο) σε αξιωματικό της (πολεμικής αεροπορίας Λουφτβάφε)
26. Βιβλιάριο γερμανικού σήματος αθλητισμού (χάλκινο) Απονομή σε αξιωματικό της πολεμικής αεροπορίας –Λουφτβάφε)
27. Μπαρέτα αξιωματικού της γερμανικής αεροπορίας (Λουφτβάφε)
28. Απονομή διπλώματος (Ασπίδα) υπεράσπισης του θύλακα του Demiansk (Σοβιετική Ένωση – Leningrand)
29. Δίπλωμα χρειάζεται μετάφραση
30. Δίπλωμα χρειάζεται μετάφραση
31. Δίπλωμα χρειάζεται μετάφραση

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΩΝ-ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΜΑΧΗΣ

32. Βιβλιάριο υπηρεσίας αξιωματικού της γερμανικής αεροπορίας (Λουτβάφε)
33. Επωμίδες αξιωματικού (ραδιοσημάτων) της γερμανικής αεροπορίας (Λουτβάφε)
34. Μεταλλική ταυτότητα αναγνώρισης αξιωματικού της γερμανικής αεροπορίας (Λουφτβάφε)
35. Μεταλλικό πιρούνι της γερμανικής αεροπορίας (Λουφτβάφε)
36. Μεταλλικό κουτάλι του γερμανικού στρατού πεζικού (Βέρμαχτ)
37. Βιβλιάρια υπηρεσίας στρατιωτών πεζικού (Βέρμαχτ) Τεμάχια:3
38. Επωμίδα αξιωματικού του γερμανικού πεζικού (Βέρμαχτ) Τεμάχια:1
39. Μεταλλική ταυτότητα αναγνώρισης Στρατιώτη (RAD)
40. Μεταλλική θήκη τσιγάρων αξιωματικού πεζικού (Βέρμαχτ)
41. Άδεια Γερμανού Αξιωματικού της γερμανικής αεροπορίας (Λουφτβάφε) για τη γαλλική πόλη Νανσί
42. Στρατιωτική κασετίνα τσιγάρων Corfu Rot
43. Στρατιωτικό κουτί σπέρτων
44. Στρατιωτική καρτποστάλ γερμανού αιχμάλωτου πολέμου από τη Ν.Υόρκη σε Γερμανία
45. Φωτογραφία και γράμμα Γερμανού ναύτη του πολεμικού γερμανικού -ναυτικού
46. Φωτογραφία και γράμμα Γερμανού στρατιώτη πεζικού (Βέρμαχτ)
47. Αυθεντική γερμανική καρφίτσα καπέλου (Μεραρχία Εντελβάις)
48. Κουμπί αξεσουάρ για σιδηρούν σταυρό (β' κλάσης)
49. Γερμανικό φορητό τηλέφωνο FF-33 (πεδίου μάχης)

- 50. Σετ καθαρισμού όπλου γερμανικού στρατού
- 51. Παγούρι (πλήρες σετ γερμανικού πεζικού Βέρμαχτ)
- 52. Βαρέλι καυσίμων (200 λίτρα) γερμανικού πεζικού (Βέρμαχτ)
- 53. Ασημένιο δαχτυλίδι της Βέρμαχτ
- 54. Ραφτό σήμα στολής (Μεραρχία Εντελβάις)
- 55. Δοχείο αντιασφυξιογόνου μάσκας (γερμανικού πεζικού Βέρμαχτ)
- 56. Κάλυκας αποθήκευσης (Φύλαξις μπαρούτης) ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 1940
- 57. Γερμανική πορσελάνη σαλατιέρα αξιωματικού της γερμανικής αεροπορίας (Λουφτβάφε)

ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

- 58. Επίχρυσο γερμανικό νόμισμα (5 μάρκα)
- 59. Βιβλιάριο άδειας εισόδου-εξόδου (για πολίτες) κατεχόμενων περιοχών
- 60. Γερμανικά γραμματόσημα Β' Παγκοσμίου Πολέμου (σειρές 8)
- 61. Γερμανικά κουπόνια διανομής τροφίμων Β' Παγκοσμίου Πολέμου
- 62. Γερμανικές κάρτες θανάτου Στρατιωτών-Αξιωματικών (Τεμάχια 36)
- 63. Χαρτονομίσματα γερμανικής κατοχής στην Ελλάδα (Τεμάχια 2)
- 64. Γερμανικό έγγραφο παραπομπής σε νοσοκομείο στην κατεχόμενη πόλη Σμολένσκ. (Σοβιετική Ένωση)
- 65. Αυθεντική γερμανική φωτογραφία στην κατεχόμενη Κέρκυρα
- 66. Κάρτα γερμανικής εισβολής στην Ελλάδα
- 67. Αυθεντική γερμανική φωτογραφία στην Αθήνα (Παρθενώνας)
- 68. Αυθεντικά περιοδικά της Βέρμαχτ γερμανικού στρατού πεζικού (Τεμάχια 4)

69. Αυθεντικός γερμανικός στρατιωτικός χάρτης της νήσου Κέρκυρας γερμανικού πεζικού Βέρμαχτ
70. Γερμανικό ημερολόγιο αξιωματικού της Βέρμαχτ (Β.Αφρική) (αντίγραφο).
71. Γερμανικό προπαγανδιστικό εγχειρίδιο μεταφρασμένο στα ελληνικά και σταλθέν προς την ελληνική κυβέρνηση (1940)

ΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΙΤΑΛΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΩΝ-ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟ
ΠΕΔΙΟ ΜΑΧΗΣ

1. Μετάλλειο Εκστρατείας εναντίον της Ελλάδος 28 Οκτωβρίου 1940
2. Μετάλλιο κατοχής στην Ελλάδα 1941-1943 (ασημένιο)
3. Αναμνηστικό μετάλλιο μεραρχίας Acqui Κέρκυρα-Κεφαλλονιά για την 35^η επέτειο (πόλη Φεράρα Ιταλίας(1979)
4. Γάντια επίσημων τελετών αξιωματικού της Μεραρχίας Acqui
5. Ιταλική Στρατιωτική καρτποστάλ (γράμμα) από νήσο Λευκάδα (Santa Maoura)
6. Ιταλική Στρατιωτική καρτποστάλ Μεραρχίας Acqui νήσου Κέρκυρας
7. Στρατιωτικά κράνη ιταλικής μεραρχίας Acqui (Τεμάχια 4)

ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

8. Ιταλικό κάδρο και ορειχάλκινη καρφίτσα του Ιταλικού πολεμικού ναυτικού (Regia marina)
9. Γραμματόσημα ιταλικής κατοχής στους Παξούς (1941)
10. Χαρτονομίσματα ιταλικής κατοχής (isole ionie) (1941)
11. Χαρτονομίσματα ιταλικής κατοχής (1941) Cassa Mediterranea
 - 1)5δρχ
 - 2)10δρχ
 - 3)50δρχ
12. Ιταλική εφημερίδα LA DOMENICA DEL CORRIERE (Απεικόνιση της κατάληψης της Κέρκυρας από τα Ιταλικά στρατεύματα)
13. Ιταλική εφημερίδα CORRIERE DEL 'ADRIATICO (Αναφορά στην κατάληψη της Κέρκυρας)
14. Ιταλική εφημερίδα L'ITALIA (Αναφορά στην κατάληψη της Κέρκυρας)
15. Ιταλικά γραμματόσημα κατοχής (1941) (Isole Ionie)
16. Ιταλικά γραμματόσημα κατοχής
17. Ιταλικός φάκελος με γραμματόσημα κατοχής (Κέρκυρα) και ιταλικά γραμματόσημα κατοχής (Υπουργείο Συγκοινωνίας TT)
18. Προγραμματοσημικός φάκελος (1861)
19. Ιταλική εφημερίδα LA DOMENICA DEL CORRIERE 1923 (Απεικόνιση της κατάληψης της κέρκυρας από τα ιταλικά στρατεύματα τον Αύγουστο του 1923)
20. Ιταλική εφημερίδα CORRIERE DELLA SERA 3 Dicembre 1940 (Με αναφορά σε βομβαρδισμό της Κέρκυρας)
21. Ιταλική εφημερίδα CORRIERE DELLA SERA 28 Novembre 1940 (Με αναφορά στην κατεχόμενη Κέρκυρα)

22. Ιταλική εφημερίδα CORRIERE DELLA SERA 8 Maggio 1941 (Με αναφορά στην κατεχόμενη Κέρκυρα)

ΕΛΛΑΔΑ

1. Ελληνικό μετάλλιο εκστρατείας 1940-1941 (Ήπειρος, Αλβανία, Μακεδονία, Θράκη, Κρήτη)
2. Μετάλλιο Εθνικής Αντίστασης 1941-1945

ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ (ΕΣΣΔ)

ΜΕΤΑΛΛΙΑ

1. Μετάλλιο για την υπεράσπιση του Στάλινγκραντ
2. Μετάλλιο για την υπεράσπιση του Λένινγκραντ
3. Μετάλλιο για την υπεράσπιση της Μόσχας
4. Μετάλλιο για τη νίκη επί της Ιαπωνίας
5. Μετάλλιο για την υπεράσπιση του Σοβιετικού Αρκτικού Κύκλου
6. Μετάλλιο για την κατάληψη του Βερολίνου
7. Μετάλλιο για τη νίκη επί της Γερμανίας

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

8. Απονομή διπλώματος για την υπεράσπιση του Στάλινγκραντ
9. Απονομή διπλώματος για την υπεράσπιση του Λένινγκραντ
10. Απονομή διπλώματος για την υπεράσπιση της Μόσχας
11. Απονομή διπλώματος για την υπεράσπιση του Καυκάσου
12. Απονομή διπλώματος για την νίκη επί της Ιαπωνίας
13. Απονομή διπλώματος για την υπεράσπιση του Σοβιετικού Αρκτικού Κύκλου
14. Απονομή διπλώματος για την κατάληψη του Βερολίνου
15. Απονομή διπλώματος για την νίκη επί της Γερμανίας
16. Απονομή γραμμότας για την κατάληψη του Βερολίνου
17. Απονομή γραμμότας για την απελευθέρωση της πόλης Κόβελ (Ουκρανία)
18. Απονομή γραμμότας για την κατάληψη της Βαρσοβίας και του ποταμού Βιστούλα

19. Απονομή γραμμότας για την απελευθέρωση της πόλης ΣΝΕΙΝΤΕΡΜΙΟΥΧ (Σημερινή πόλη Πίλα –Πολωνία)
20. Απονομή γραμμότας για την απελευθέρωση της πόλης Στάργκαρντ (Πολωνία)
21. Απονομή γραμμότας για την απελευθέρωση της πόλης Αλτντάμ (γερμανική Πρωσία)
22. Απονομή γραμμότας για τη διάσπαση της γερμανικής άμυνας στον ποταμό Όντερ.
23. Απονομή γραμμότας για την κατάληψη της πόλης Danzing (Σημερινή πόλη Γντανσκ-Πολωνία)
24. Στρατιωτικό βιβλιάριο υπηρεσίας του Σοβιετικού Αντισυνταγματάρχη ΖΒΟΛ ΒΑΣΙΛΙ
25. Βιβλίο Στρατιωτικής Υπηρεσίας του Σοβιετικού Λοχία Γκνιπ Βίκτορ

ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

26. Αγγλική εφημερίδα Daily Mail με αναφορά στη μάχη του Στάλινγκραντ
27. Αγγλική εφημερίδα Daily Mail με αναφορά στη πολιορκία του Λένινγκραντ
28. Αγγλική εφημερίδα Daily Sketch με αναφορά στην μάχη της Μόσχας
29. Αγγλική εφημερίδα Daily Mail με αναφορά στη μάχη του Βερολίνου
30. Αγγλική εφημερίδα Daily Mail με αναφορά στον πόλεμο της Σοβιετικής Ένωσης εναντίον της Ιαπωνίας
31. Εφημερίδα Moscow News

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ (ΗΠΑ)

ΜΕΤΑΛΛΙΑ

1. Μετάλλιο της νίκης Β' Παγκοσμίου Πολέμου
2. Μετάλλιο της καλής συμπεριφοράς
3. Μετάλλιο εκστρατείας (Ευρώπη-Αφρική-Μέση Ανατολή)
4. Μετάλλιο εκστρατείας (Ατλαντικού Ωκεανού)
5. Μετάλλιο πεζικού(το σήμα της Μάχης)
6. Αμερικανική μεταλλική ταυτότητα πολεμικού ναυτικού
7. Μετάλλιο καλής συμπεριφοράς
8. Μετάλλιο εκστρατείας (Ειρηνικός Ωκεανός και Ασία)
9. Αναμνηστικό χρυσό μετάλλιο D-day 6 Ιουνίου 1944 Νορμανδία (28-7-2005)

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ-ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

10. Δίπλωμα τιμητικής αποστράτευσης αμερικανικού πεζικού
11. Δίπλωμα αποφοίτησης από τη στρατιωτική σχολή Αμερικανικού πεζικού
12. Δίπλωμα ικανοποιητικής θητείας κατά τον 2° Παγκόσμιο Πόλεμο στο Αμερικανικό Πολεμικό Ναυτικό
13. Δίπλωμα επιτυχημένης εκπαίδευσης όπλων και ναρκών του Αμερικανικού στρατού πεζικού

14. Δίπλωμα αποφοίτησης τεχνικής σχολής της Αμερικής Σχολής Αεροπορίας
15. Δίπλωμα επιτυχημένης εκπαίδευσης Αμερικανικής Εθνικής Άμυνας
16. Τιμητικό Δίπλωμα πίστης και υπηρεσίας των ένοπλων Αμερικανικών Δυνάμεων
17. Τιμητικό Δίπλωμα αποστράτευσης από το Αμερικανικό Πολεμικό Ναυτικό
18. Στρατιωτική μεταλλική ταυτότητα πολεμικού ναυτικού
19. Στρατιωτική μεταλλική ταυτότητα πεζικού
20. Μπαρέτες αξιωματικού του Αμερικανικού στρατού πεζικού (τεμάχια 2)
21. Βιβλιάριο υπηρεσίας αμερικανικού πεζικού
22. Πιστοποιητικό μέλους Αμερικανικού πεζικού (μονάδα πεζοναυτών)

ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΚΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ

ΜΕΤΑΛΛΙΑ

1. Μετάλλιο του ιερού θησαυρού(7^η τάξη)
2. Μετάλλιο για την κατάληψη της Κίνας (Μετάλλιο Τιμής)
3. Μετάλλιο “Manchuria Incident”
4. Μετάλλιο του ανατέλλοντος ηλίου (7^η τάξη)

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ –ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

5. Απονομή διπλώματος του ανατέλλοντος ηλίου (7^η τάξη)
6. Απονομή διπλώματος για την κατάληψη της Κίνας
7. Βιβλιάριο υπηρεσίας Ιαπωνικού Αυτοκρατορικού στρατού (πεζικό-paybook)
8. Υφασμάτινη τσάντα μεταφοράς ατομικών προσωπικών αντικειμένων στρατιώτη του Ιαπωνικού Αυτοκρατορικού στρατού (πεζικό)

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ (ΒΡΕΤΑΝΙΑ)

ΜΕΤΑΛΛΙΑ

1. Μετάλλιο εκστρατείας (αστέρι της Ιταλίας)
2. Μετάλλιο εκστρατείας (αστέρι της Αφρικής)
3. Μετάλλιο εκστρατείας (αστέρι Γαλλίας και Γερμανίας)
4. Μετάλλιο εκστρατείας (αστέρι 1939-1945)
5. Μετάλλιο Εθνικής Άμυνας (αστέρι 1939-1945)
6. Μετάλλιο Β' Παγκοσμίου Πολέμου (1939-1945)

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ –ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

7. Αυθεντικό κουτί απονομής μεταλλίου Άμυνας και πολέμου
8. Απονομή Διπλώματος Άμυνας και Πολέμου
9. Κάρτα μέλους Εθνοφρουράς Λονδίνου
10. Βιβλιάριο υπηρεσίας στρατιώτη Βρετανικού στρατού (πεζικό-paybook)
11. Δίπλωμα Βρετανικού στρατού στον ποταμό Ρήνο(Montgkomeri)
12. Φάκελος πρώτης ημέρας κυκλοφορίας (το γεγονός στα στενά της Κέρκυρας 1946) έκδοση 1986

Βιβλιογραφία:

κ.Νίκος Κρητικός(ιδιωτικό αρχείο)

Β' Παγκόσμιος Πόλεμος στην Κέρκυρα

[https://www.corfuhistory.eu/?tag=β'Παγκόσμιος Πόλεμος](https://www.corfuhistory.eu/?tag=β'Παγκόσμιος+Πόλεμος) άρθρο της εφημερίδας Corfu History

Γιώργος Ζούμπος

[http://oldkerkyraphoto.blogspot.com/\(τον επόμενο.....Torbay\)](http://oldkerkyraphoto.blogspot.com/(τον+επόμενο.....Torbay))

«Ελεύθερον Βήμα», 30/12/40(Οι φοβεροί.....οδόν)

Η Κέρκυρα θα βγει γονατισμένη από τον πόλεμο, μακρινός συγγενής της προπολεμικής κοσμοπολίτικης πόλης. Την περίμενε ο εμφύλιος, η φτώχεια και η κακομοιριά, που θα αναγκάσουν τον κόσμο – των χωριών πιο πολύ – να πάρει το δρόμο της ξενιτιάς, μια αιμορραγία που θα κρατήσει για μια δεκαετία, μέχρι την εμφάνιση του τουρισμού και τα πρώτα σημάδια οικονομικής ανάκαμψης. Οι πυροπαθείς και βομβόπληκτοι θα κατοικήσουν για πολλά χρόνια σε πραγματικές τρώγλες, αναμένοντας μια αποζημίωση που πολλές φορές θα αντικατασταθεί από...στεγαστικό δάνειο. Η ανασυγκρότηση της πόλης από τους βομβαρδισμούς του πολέμου θα είναι δύσκολη, χρονοβόρα, μερική και ίσως και κακόγουστη (νέο θέατρο) και οι πληγές που άφησε ο πόλεμος θα μείνουν για πάντα χαραγμένες στη μνήμη των κατοίκων που τον έζησαν.

Σπύρος Ιωνάς

Πηγές (Αλφαβητική σειρά)

- Alexis Mehtidis, “Air War Over Greece and Albania 1940-1941”
- Αρχείο Εφημερίδων “Αθηναϊκά Νέα” και “Ελεύθερον Βήμα”
- Christopher Shores, Brian Cull, Nicola Malizia “Air War for Yugoslavia Greece and Crete 1940-41”
- Galeazzo Ciano, Diario 1937-1943
- John Carr, “The Defence and Fall of Greece 1940-1941”
- Ιστορικό Αρχείο εφημερίδας «Καθημερινή»
- Ιστορικό αρχείο εφημερίδας “La Stampa”
- Ιστορικό αρχείο Ιταλικού Γενικού Επιτελείου, “La Campagna di Grecia, in Verbale della riunione tenuta a Palazzo Venezia, documento n. 99, 10 novembre 1940”
- Κώστας Δαφνής, “Χρόνια Πολέμου και Κατοχής 1940-1944”
- Mario Cervi, “Storia della guerra di Grecia”
- Mario Roatta, “Otto milioni di baionette”
- Μεθόδιος Κοντοστάνος, “Αρχείον και Καθημερινά
- Ministero della difesa Stato maggiore dell’esercito, “Bollettini di guerra del Comando Supremo 1940-1943”
- Orazio Ferrara, “La Regia Aeronautica alla Guerra di Grecia”
- Paolo Alatri, “Mussolini, Ascesa e caduta di un dittatore”
- Περιστατικά Γεγονότα επί Ιταλικής και Γερμανικής Κατοχής
- Σπύρος Κατσαρός, “Ιστορία της Κέρκυρας”
- Wikipedia

Ιταλική εισβολή στην Κέρκυρα

Από τη Βικιπαίδεια, την ελεύθερη εγκυκλοπαίδεια

Πηγές

- Γρηγόρης Δαφνής, Η Ελλάδα μεταξύ δύο πολέμων 1923-1940, τόμος πρώτος, εκδ. Κάκτος, Αθήνα, 1997